EXTRA

Especial La Paz

EL DEBER
SANTA CRUZ, BOLIVIA
DOMINGO 16 DE JULIO DE 2023
IV ÉPOCA - AÑO 41 - NO. 1156

MÁGICA Y LINDA

La Paz está de aniversario por su grito libertario. Mostramos sus diferentes facetas

APG NOTICIAS

Chukutas Magia y encanto

Celebración. *Como su geografía, diversa y dispersa, el departamento de La Paz es tan variado y rico que no se termina de conocer. En homenaje a él es que está dedicada esta edición*

APG NOTICIAS

Imagen. Estampa de la ciudad de La Paz, la capital del departamento que se muestra cada vez más vital

EL DEBER
eldeber@grupoeldeber.com

Todo aniversario es un buen momento para las celebraciones y los festejos, pero también es un buen momento para analizar el presente, reflexionar sobre los problemas del pasado y los retos que se tienen para el futuro. Con ese espíritu es que esta edición especial de Extra está dedicada a La Paz.

Sobre los problemas y retos que debe afrontar la sede de Gobierno consultamos al alcalde paceño Iván Arias, que lleva poco más de dos años de gestión, que reconoce las dificultades para combatir a los avasalladores y no se corta al denunciar que los avasallamientos son constantes a todas las áreas verdes y de equipamiento de la ciudad. Sin embargo también adelantó algunos de los proyectos que su gestión tienen para consolidar su lema de "La Paz en Paz"

La ciudad de La Paz fue elegida como una de las 7 ciudades maravilla del mundo en 2014, lo que la posicionó como una ciudad muy singular y excepcional, diferente a los destinos turísticos tradicionales, por tanto, aseguró que la marca 'Ciudad Maravilla' se mantendrá no solo como eslogan, sino también con una serie de actividades.

El departamento de La Paz no solo es variado en sus expresiones culturales, sino también en su geografía y a pesar de que está muy asociada a la parte andina, el 60% del departamento es una región amazónica. Es precisamente en esa región en la que se quiere instalar el nuevo polo de desarrollo para el país mediante una alianza entre el sector público y el privado. La industria paceña tiene una estrategia para promover la inversión y la industrialización del norte amazónico de la región, como uno de los elementos centrales de la estrategia de desarrollo.

También contamos la historia de algunas de las empresas más emblemáticas que tiene el departamento y que son referentes en el país y a escala internacional.

Una crónica del día a día de la ciudad que es presidida por el coloso Illimani, el Mururata y el Huayna-Potosí, nos permite acercarnos a la gente que le da vida y que desvela su magia y su belleza. "No importa por dónde la veas, encandila con su belleza. Convive con la modernidad, las subidas, las bajadas", cuenta el cronista.

El paceño, se sabe, carga con esos recuerdos y nostalgias del lugar que los vio nacer y algunos residentes en Santa Cruz nos cuentan acerca de ese pedazo de La Paz que guardan en sus corazones. "Por razones diversas cambiaron de lugar de residencia y actualmente tienen al departamento cruceño como su hogar. Llegaron con ilusiones, pero también con nostalgia del paisaje montañoso".

Ricardo Herrera
ricardo.herrera@grupoeldeber.com

Lograr p Para en L

Entrevista. *El burgomaestre paceño, Iván Arias, habla de los problemas que afectan a la sede de Gobierno y los retos que tiene que afrontar para seguir siendo la 'Ciudad Maravilla'*

Con poco más de dos años de gestión, el alcalde de la ciudad de La Paz, Iván Arias, responde acerca de las necesidades y proyectos que tiene su administración

¿Cuáles son las principales urgencias que tiene actualmente la ciudad de La Paz?

Las principales urgencias son la calidad educativa escolar, los servicios de salud y la seguridad ciudadana, que ninguno es competencia municipal. En los temas que son nuestra competencia debemos continuar con las intervenciones en la infraestructura de las Unidades Educativas, de los Centros de Salud y de los Hospitales. La problemática en estos dos sectores deviene de ser la ciudad sede de Gobierno y el sobre uso que esto origina en todos sus servicios. El municipio de La Paz no sólo atiende a los ciudadanos que habitan en él, sino a muchos ciudadanos de los municipios del área metropolitana. En La Paz se brindan las atenciones en salud, que en otros municipios no están disponibles, a través de sus 67 centros de salud de primer nivel y sus 5 hospitales de segundo nivel, razón por la que tenemos una sobre demanda. La Paz también acoge a escolares de los municipios vecinos en las 364 unidades educativas y les da el desayuno y los útiles escolares a los niños y jóvenes en edad escolar de otros municipios.

En los temas de infraestructura las urgencias pasan por la estabilización de suelos, canalizaciones y embovedados, no sólo por los aspectos climáticos sino principalmente por la conformación topográfica de la ciudad, además de la necesidad de construir corredores vehiculares.

En el tema de servicios está la problemática del transporte, que por razones del desempleo, en la ciudad se adoptó el modelo de minitransporte que congestiona la ciudad.

Usted ha dicho que los avasallamientos son como un cáncer para la ciudad ¿Cómo se ha combatido este problema? ¿Qué resultados ha tenido?

El cáncer es una enfermedad difícil de combatir, como son los avasalladores. Defiendo y aplico mi idea de La Paz en paz, pero eso no se debe confundir con la aceptación de actos irregulares. Los avasallamientos son constantes a todas las áreas verdes y de equipamiento de la ciudad. Existen tenedores de títulos de propiedad ancestrales que se desdoblan y que se mueven por toda la ciudad porque no tienen la posibilidad de identificar sus límites. Este cáncer se desarrolla en complicidad con Derechos Reales y el sistema judicial. Lamentablemente, existe complicidad de los municipios vecinos que amparados en los supuestos conflictos de límites

GOBIERNO MUNICIPAL DE LA PAZ

Autoridad. Iván Arias en una de las actividades citadinas

r paz

ra vivir La Paz

otorgan permisos de construcción y autorizan las instalaciones de servicios básicos. Luego esos avasalladores no pagan sus impuestos en La Paz e inician presiones para que nuestro municipio les dé servicios, les entregue recursos del POA, les entregue planimetrías, catastros, etc. Puedo comentarle que hemos recuperado un predio municipal y los avasalladores iniciaron un proceso penal contra un subalcalde, a pesar de que nuestros documentos son legales y legítimos, y los de los avasalladores son falsos, además que no corresponden al sector, las autoridades judiciales dieron curso a la demanda solicitando cárcel para el subalcalde Sur.

La mayor parte del problema la generan las autoridades y funcionarios de municipios vecinos que aprueban planimetrías, catastros, autorizan construcciones y demás actos administrativos en territorio del municipio de La Paz. Las aprobaciones no tienen estudios de estabilidad de suelos, no tienen planes de control de cuencas, no cuentan con estudios de tráfico, etc. Para las aprobaciones se alegan conflictos de límites, cuando la Ley Nº 453 de 27 de diciembre de 1968, fija el Radio Urbano y Suburbano de la ciudad de La Paz quedando delimitados los puntos geográficos. El resto son demandas en base a aspiraciones ancestrales y mientras no se modifique la ley, no se deberían avalar esas pretensiones. En este sentido hemos recibido una respuesta del Ministerio de la Presidencia que indica que los procesos de límites se deben adecuar en el marco de la Constitución. Casi la totalidad de estos actos son irregulares y mal diseñados y planteados dadas las características de riesgo, vulnerabilidad y topografía del municipio paceño. La mayor parte de esas aprobaciones se constituyen en avasallamientos y en instalaciones de servicios que luego generan incrementos de vulnerabilidad.

¿Se ha podido resolver la saturación del relleno sanitario?, que era uno de los problemas al iniciar su gestión

Nunca tuvimos problemas de saturación de nuestro relleno sanitario, lo que hubo fueron falsas e insidiosas acusaciones de la oposición para desinformar a la ciudadanía. Podemos decir que recibimos prácticamente un botadero, mismo que con gran esfuerzo y cambiando la forma de operación hemos convertido en un relleno sanitario, administrado con los mejores estándares de seguridad. Se arrastraron muchos problemas administrativos del pasado y estamos trabajando esforzadamente, en coordinación con la Gobernación de La Paz y el Ministerio de Medio Ambiente y Agua, para darle las soluciones adecuadas.

Para tranquilidad de todos los ciudadanos del municipio de La Paz, se han adquirido nuevos predios para nuevas celdas y para que la nueva planta de tratamiento no tenga que ser desplazada de esa área.

¿Qué son las 'superobras' que ha dicho que piensa realizar?

Hemos ganado las elecciones con una oferta de La Paz en paz y en la gestión ha nacido la necesidad de obras de integración e inclusión. Por ejemplo, hemos colocado una pasarela entre Callapa e Irpavi II que estaba abandonada en la Av. Simón Bolívar y ahora más de 12.000 personas de Callapa pueden cruzar el río directamente para tomar el transporte. Antes tenían que caminar por casi un kilómetro para el mismo objetivo. Las superobras son nuevos asfaltos en vías que tienen más de 20 años y cuya vida útil del asfalto fue superada. Es la construcción del puente Playón Verde que une dos zonas muy pobladas: Barrio Gráfico y Villa Copacabana, hasta ahora los vehículos y personas tardan más de 15 minutos para ir de un punto a otro. Cuando se entregue la obra lo harán en menos de un minuto. La avenida Apumalla, es otra superobra que conectará de la Huyustus a la antigua carretera a El Alto. En esta misma categoría se encuentra la estabilización de Kantutani y reposición de la avenida Libertad, que está fuera de servicio hace más de 4 años, y rehabilitará el Puente Trillizo;. También está la construcción del "Parque 3600 La Paz" que será emplazado en un área no apta para la construcción con una superficie mayor a ocho hectáreas. El Complejo Señor Jesús del Gran Poder, igualmente será una superobra. El cambio de las actuales lámparas de sodio/mercurio por iluminación LED será la superobra que iluminará la ciudad. Entonces no sólo son obras de alto costo sino que también son obras que resuelven grandes problemas de la población.

¿En qué consiste el Complejo del Gran Poder?

Como le dije, La Paz es una ciudad de servicios y como gestión municipal hemos decidido apoyar la economía naranja. El Complejo del Señor Jesús del Gran Poder más allá de ser un monumento es la representación de la devoción de los paceños, pero también responde a políticas de gestión cultural y turística del municipio de La Paz, pretendiendo ser el complejo turístico cultural más importante de La Paz y de Bolivia. Albergará diversos espacios de encuentro entre religiosos, turísticos, culturales, y una arena de conciertos que no solamente servirá para espectáculos públicos sino también para las recepciones de las fraternidades que participan en el Gran Poder.

> "El municipio de La Paz no solo atiende a los ciudadanos que habitan en él, sino a los del área metropolitana"

> "Soy un convencido que los paceños tenemos que vivir felices y en paz en nuestra ciudad"

¿Se ha logrado vincular los Pumakatari con otros medios de transporte? ¿Se pueden solucionar las dificultades de tráfico de la ciudad de La Paz?

El Pumakatari es un servicio de transporte de primer mundo en una ciudad en vías de desarrollo. Aún no hemos vinculado con otros medios de transporte, sin embargo hemos cambiado el concepto de transporte del Pumakatari de punto a punto hacia un sistema de red de transporte. Ya hemos realizado los primeros pasos, se ha hecho la integración física con algunos operadores de transporte tradicional, tenemos una buena relación de trabajo con los operadores urbanos y pronto implementaremos mecanismos de pago modernos. También se optimizarán las rutas de transporte no sólo del bus municipal sino de los operadores tradicionales, para atender mejor las demandas de transporte de la población y la necesidad de descongestionar el tráfico. Estamos trabajando en varios frentes, para reducir la subvención y estamos trabajando en un sistema de recaudo que nos permita integrarnos de manera inicial con el Teleférico.

El problema del tráfico en la ciudad de La Paz se puede disminuir, con el crecimiento del transporte masivo, además de acciones en infraestructura y reordenamiento de tráfico, políticas de estacionamiento en las calles y educación vial, entre otras.

¿Cómo La Paz puede seguir manteniendo el título de Ciudad Maravilla?

El título de La Paz, Ciudad Maravilla, no se pierde pero es necesario trabajar en una estrategia de Marca Ciudad para promover el turismo. La ciudad de La Paz fue elegida como una de las 7 ciudades maravilla del mundo en 2014, lo que la posicionó como una ciudad muy singular y excepcional, diferente a los destinos turísticos tradicionales, por tanto la Marca será mantenida.

En 2018, se desarrolló la Marca Ciudad "La Paz, Ciudad del Cielo", con la participación de varias instituciones paceñas y con una amplia participación ciudadana, estudios y una estrategia de comunicación creativa. Aunque el proceso se paralizó por el año electoral y la conflictividad social vivida en 2019 y la pandemia de 2020-2021, el Gobierno Municipal tiene la intención de retomar y promover la estrategia de la "Marca Ciudad La Paz, ciudad del cielo" a partir de la segunda mitad de 2023 y consolidar las iniciativas previstas hasta el 2025, año del Bicentenario de la República. Así, La Paz, seguirá siendo una ciudad Maravilla.

Soy un convencido que los paceños tenemos que vivir felices y en paz en nuestra ciudad y si lo hacemos con amor la felicidad se multiplica.

La Paz mira al Norte buscando progreso

León dormido. *En el norte amazónico de La Paz existen más de 20 millones de hectáreas que están a disposición para inversiones privadas y públicas. Los industriales paceños buscan acuerdos con el aparato estatal para invertir.*

Iván Paredes Tamayo
ivan.paredes@grupoeldeber.com

El 60% del departamento de La Paz es una región amazónica. En esa zona se busca instalar el nuevo polo de desarrollo para el país mediante una alianza entre el sector público y el privado. La industria paceña tiene una estrategia para promover la inversión y la industrialización del norte amazónico de la región, como uno de los elementos centrales de la estrategia de desarrollo que le permita a La Paz retomar su liderazgo.

La Cámara Departamental de Industrias de La Paz (Cadinpaz) realizó la "Marcha al Norte" y recorrió poblaciones del departamento paceño, pero también algunas localidades de Beni. En este recorrido se verificó el potencial agroindustrial, ganadero, turístico y gastronómico de cerca de 20 millones de hectáreas para producir caña de azúcar, maíz, soya, ganado vacuno. Además, de café, miel, castaña, cítricos y otros productos agropecuarios.

El presidente de la Cadinpaz, Gonzalo Morales, explicó a EL DEBER que en este recorrido -que se desarrolló entre el 21 y el 24 de junio- se llegó a las poblaciones de Caranavi, Palos Blancos, Quiquibey, Yucumo, Rurrenabaque, San Buenaventura, Ixiamas, Reyes, San Borja, San Ignacio de Moxos y Trinidad. El empresario también destacó que a este viaje se sumaron 24 inversionistas, de los cuales cuatro confirmaron que invertirán en el norte amazónico. Los demás 20 tienen las mismas intenciones.

"Hace 30 años que los industriales querían ir al norte de La Paz y ahora por fin la Cámara Departamental de Industrias (de La Paz) ha organizado esta travesía. Nos acompañaron 24 inversionistas industriales, que son visionarios que creen en el departamento de La Paz. En un principio denominamos este viaje como la Marcha al Norte de La Paz, pero vimos que hay mucho potencial en Beni, en Trinidad. Hay mucho por hacer en el norte de La Paz, hay mucho terreno virgen, se puede hacer agricultura, ganadería, café, algodón, madera, cítricos, miel, y en turismo y hotelería hay mucho por hacer", destacó Morales.

El empresario resaltó que para que el norte de La Paz sea un polo de desarrollo se necesita la voluntad política del aparato estatal y la inversión privada. "Sin estos dos actores fundamentales no va a pasar nada en el norte de La Paz. Tenemos que sentarnos entre el empresariado privado con las instituciones públicas, Gobierno central, departamental y municipales, para ver el potencial que tenemos allá y nosotros los empresarios tenemos que invertir y el aparato público debe garantizar infraestructura caminera y dar seguridad jurídica a los empresarios privados", dijo Morales.

El norte de La Paz tiene bajas densidades y gran potencialidad en recursos naturales. Está desconectado aún del centro político y económico boliviano, pero tiene las mismas características de las otras zonas orientales de Bolivia, es decir, tiene la misma riqueza natural y similar productividad.

1. Riqueza natural. Inversiones en el norte de La Paz respetarán el ecosistema

2. Caravana Los industriales de La Paz recorrieron los municipios del norte amazónico con inversionistas.

3. Unidad Empresarios y comunarios se unieron para pedir inversiones privadas y públicas en el norte paceño.

Polo de desarrollo

¿Cuáles son las capacidades de los pobladores del norte de La Paz para enfrentar, aprovechar y adaptarse a una ola desarrollista? ¿Cómo se reconfigurará el mapa social en esta nueva etapa? ¿En cuánto tiempo el norte de La Paz puede ser un foco de desarrollo? Morales tiene las respuestas.

El empresario industrial resalta que los pobladores del norte de La Paz están ansiosos para que exista inversión privada y atención estatal. También explicó que este proyecto puede cambiar el mapa de desarrollo del país y que si se lo ejecuta de inmediato en cinco años se pueden ver los primeros resultados. Morales insistió en que una coordinación entre privados y públicos es urgente.

"No hay obstáculos para invertir en el norte de La Paz. Nos hemos reunido con todos los alcaldes de todos los municipios que vi-

FOTOS: CNI/ INTERNET

Desarrollo
El municipio de San Buenaventura es la puerta al parque nacional Madidi. En esa zona se pueden instalar inversiones industriales.

LAS CIFRAS

20
MILLONES
de hectáreas existen en el norte amazónico de La Paz para ingresar proyectos privados y públicos.

4.301
MILLONES
de bolivianos es la cifra que comprometió el Gobierno central para las obras en el departamento de La Paz.

3.000
MILLONES
de dólares se ejecutaron en ventas de oro en el departamento de La Paz, lo que representa el 50% de la exportación de minerales.

sitamos y nos han dicho 'vengan por favor', nos han dicho que nos darán seguridad jurídica, que nos ayudarán y nos tratarán bien. No hay barreras, lo único que falta es la voluntad política y la inversión privada. El presidente Luis Arce ya habló de invertir en el norte de La Paz", resaltó Morales.

Mientras, los empresarios privados también apuestan por el desarrollo agrícola, piscícola, de energía eléctrica, entre otros sectores, en el norte de La Paz, que es el segundo departamento más poblado de Bolivia.

"Estamos, los empresarios privados, apostando por el norte de La Paz, el norte amazónico, donde tenemos más de 60.000 kilómetros cuadrados de desarrollo", afirmó el presidente de la Federación de Empresarios Privados de La Paz (Feplp), Rolando Kempff.

El dirigente empresarial destacó que La Paz es el segundo departamento más poblado de Bolivia y que los empresarios creen que pueden desarrollar la agricultura, piscicultura, energía eléctrica, entre otros sectores como la minería, en esa región del país.

"La Paz tiene una gran perspectiva de desarrollo y los empresarios apostamos por esa diversificación de la economía, ese desarrollo importante que tenemos que plantear. La Paz no solo es agricultura, también es productor de oro", resaltó Kempff.

2

3

En San Ignacio de Moxos, la caravana de inversionistas paceños ratificó las nuevas rutas terrestres y fluviales para promover el desarrollo de los mercados nacionales e internacionales.

Asimismo, los industriales aseguraron que existe una nueva visión geoestratégica a partir de la conexión del norte paceño, Pando y Beni con Guayaramerín, Puerto Velho y Manaos en el Brasil con salida al océano Atlántico.

"Los costos de transporte para la exportación e importación de los productos de la zona se reducen a la mitad si se utilizan las vías terrestres y fluviales hacia el Brasil", destacó Morales.

Esta iniciativa busca que la industria paceña recupere el protagonismo de años atrás. "En 1998, La Paz participaba con casi el 30% del PIB industrial nacional; hoy apenas superamos el 22%. Nuestro propósito es volver a esos niveles", argumentó el presidente de los industriales paceños.

La Marcha al Norte de La Paz es un proyecto orientado a inversores del sector industrial para que encuentren en la rica zona amazónica el potencial de inversión que permita dinamizar la industria local.

"Estamos seguros de que estos esfuerzos rendirán fruto y serán un primer gran paso hacia el desarrollo integral de La Paz para generar excedentes en beneficio de la economía de todos los bolivianos", agregó Camacho.

El sueño de potenciar el norte de La Paz viene desde hace muchos años atrás. Varios candidatos presidenciales pusieron este tema como parte principal de sus campañas. Los que llegaron al poder poco hicieron. Un factor importante es la conexión caminera. Morales dice que el 60% de la ruta al norte está en buenas condiciones y que el saldo merece atención especial por parte del Estado.

Además, existen aeropuertos que están abandonados en la actualidad. Uno de ellos es el que está en el municipio de Ixiamas, que está en una región estratégica para el desarrollo del norte. Otro aeropuerto que puede funcionar está en el municipio de Apolo, cerca del parque nacional Madidi.

"Estamos ante un nuevo polo de desarrollo de Bolivia en la integración del norte de La Paz, Pando y Beni con gravitación nacional y mundial. La producción agropecuaria de este nuevo polo de desarrollo puede generar soberanía alimentaria del país", remarcó Morales, quien sugirió iniciar este proyecto con planes de turismo y hotelería en la región.

Las empres
Pace
más destac

Sueños cumplidos. *Hay muchas emp*
en la ciudad de La Paz y que se expandie

Marcelo Tedesqui V.
marcelo.tedesqui@grupoeldeber.com

La Paz fue líder del proceso de industrialización que vivió el país a principios del siglo XX. Tenía todo para ser una potencia empresarial y lo fue durante muchos años. Hoy, existen emprendimientos que crecieron y se expandieron por todo el país y que incluso pasaron fronteras al extranje-

LA CASCADA

Nació en La Paz y a sus 58 años es una empresa "orgullosamente boliviana"

La Cascada fue fundada el 6 de septiembre de 1965. Al principio contaba con poco personal que realizaba varias labores. Tenía una infraestructura y tecnología casi artesanal, pero con el tiempo y la buena administración, la empresa fue creciendo y tomando presencia en distintos lugares del territorio boliviano: La Cascada S.A. en el Altiplano, Cascada del Oriente en el Oriente y Cascada del Sur en el Valle. Así se creó el "Grupo Industrial Cascada".

Adaptó su actividad para brindar mejores productos al mercado boliviano, altamente diverso, para así poder satisfacer los gustos y preferencias de todos los bolivianos. Se diversificaron los productos y las distintas líneas de gaseosas, aguas y jugos. Se sistematizó el proceso de producción con maquinaria de última tecnología para poder cubrir la demanda nacional con la más alta calidad. Actualmente se sienten orgullosos de estar a la altura e incluso superar a empresas extranjeras del rubro.

El Grupo Industrial Cascada se ha consolidado como la más importante empresa nacional de bebidas analcohólicas del país, con una imagen de reconocida calidad, seriedad y responsabilidad. Es el referente boliviano del rubro. Tiene presencia en todo el país con una importante gama de productos. Fue creada y es mantenida por capitales 100% bolivianos.

Cuenta con un área de Investigación y Desarrollo que permite innovar permanentemente la creación de nuevos productos y procesos. La Cascada cuenta con certificaciones de calidad Ibnorca en La Paz e ISO 9001 en Santa Cruz. Sus aguas están avaladas por el Colegio Médico de Bolivia.

Desarrollan campañas por el cuidado del medio ambiente y su eslogan "Orgullosamente Boliviana" representa un compromiso con el país.

58
AÑOS
La Cascada nació en La Paz en 1965 y se expandió por todo el país.

DELIZIA

La empresa paceña quiere entrar con fuerza en Santa Cruz.

En 1989, nació la empresa Delizia en el garaje y la cocina de su propietario, Felipe Vera Loza, quien junto a su esposa compró una pequeña maquinaria italiana para pasteurizar y batir helados.

Fue el producto inicial. Los bolos (tubos de plástico con helados al agua en diferentes sabores) fue el producto que los disparó. A principios de los 90 costaba 30 centavos, hoy 50. "Primero tenían un proveedor, cuando éste les dijo que no iba más, mi esposa me pidió para su cumpleaños una fábrica de bolos", recuerda el empresario. Y lo lograron. Llegaron a producir como 100 mil bolos diarios.

Entonces, surgieron, potenciados por los bolos, los productos Delizia, como el famoso helado Alfredo de canela. En 1994, "con el mismo concepto de ser un producto económico y con los niños como mercado meta, introdujimos el yogurt Chikidrink, con un costo de 50 centavos. Luego refresquitos. Yo mismo era vendedor", relata Vera.

El empresario destaca el hito, en 1998, de la compra de un terreno de 12 mil metros en El Alto. "Ese fue un salto enorme y construimos la fábrica". En 2001 consiguieron la franquicia de Tampico. "De 400 mil litros por mes, llevamos a vender hasta cerca de 5 millones de litros por mes. Un crecimiento de 10 veces más, en 2005 entramos al mercado de Santa Cruz con estos jugos y Chikidrink".

Desde 2008, el hijo mayor de la pareja, Horacio, volvió de estudiar del exterior y ahí llegó el boom en la innovación. "En 2012 ingresamos en la tecnología, una inversión grande para producir nuestros helados Tentación, los conos, paletas con un método diferente de congelamiento", cuenta Vera.

Cambiaron la forma de vender helados, de los carritos y repartidores, a instalar congeladoras en las tiendas de barrios. El ingreso de las compañías chilenas Bressler y Savory, entre 1999 y 2000, obligó a dar un salto tecnológico para competir. Hoy tienen una fábrica que produce 25 mil paletas por hora. Los chilenos se fueron y Delizia se consolidó.

Actualmente, Delizia llega a todo el país. Tiene el 65 por ciento de la venta de helados.

65
POR CIENTO
de la venta de helados en todo el país tiene la empresa Delizia. Esta compañía paceña se modernizó .

CASA GRANDE

La trilogía del confort y calidad hotelera en la zona sur de La Paz

La cadena Casa Grande Hoteles tiene 23 años de operaciones en el mercado. Es una empresa boliviana con inversores bolivianos que creen en el país. Cuenta con tres hoteles con el diseño, la infraestructura y equipamiento de la mejor calidad. Su activo más valorable está conformado por los casi 200 empleados que trabajan día a día en hacer bien las cosas.

Sus servicios destinados a los clientes más exigentes se desarrollan en función a altos estándares de calidad y eficiencia en el rubro, pero, sobre todo, a la confianza que le otorga su exitosa trayectoria.

La apertura del primer hotel Casa Grande Suites se realizó en 2000. Se trataba del primer hotel de cinco estrellas ubicado en la zona sur de la ciudad de La Paz y su concepto propuso brindar cómodas habitaciones tipo suites.

esas eñas acadas

empresas de varios rubros que nacieron ndieron a todo el país y al exterior.

ro. Esas empresas nacieron en La Paz y ahora se catalogan como cien por ciento paceñas.

También existen otras iniciativas que nacieron en el último tiempo, sobre todo en el tema hotelero. Igual existen empresas que sobreviven pese a los avatares y que intentan reinventarse en un mundo modernizado.

Estos empresarios, con su arduo trabajo, fe en el futuro e innovación incesante, contribuyeron a construir un mejor país.

En 2015, el hotel fue remodelado completamente con el objetivo de adaptarse a las nuevas tendencias de diseño, mobiliario y decoración. A la par de ese proyecto, en 2013, la empresa trabajó en otro mucho más ambicioso en concepto, inversión y dimensión: la apertura de Casa Grande Hotel, un espacio de encuentro entre modernidad, lujo y calidad.

Una propuesta para disfrutar el mejor servicio: Las suites más confortables. El restaurante Yerba Buena; CasaBar, un espacio en el último piso del hotel con vista a la ciudad; piscina, jacuzzi, gimnasio, saunas y salas de masaje. Además, salones de eventos.

En 2019, con el avance de la actividad hotelera en la zona, surgió la necesidad de estar acorde a la tendencia de grandes ciudades e introducir en Bolivia el concepto de hoteles "Express". Es así que en abril de este año, la marca abrió un nuevo emprendimiento bajo el concepto Express, que tiene que ver con un hotel principalmente funcional, de servicios reducidos, pero sin sacrificar aspectos de seguridad, calidad de la infraestructura y atención.

El Grupo Casa Grande Hoteles actualmente genera 200 empleos directos.

LA ESTRELLA

116 años marcados por el sabor único de sus dulces y fideos de calidad

La Fábrica La Estrella S.R.L. fue fundada en el año 1907 por Herminio Forno, en un terreno donde ahora está la Plaza Pérez Velasco, frente a las gradas de la calle Pichincha. Allí se empezó a producir caramelos, chocolates, galletas y pan, todo con manufactura artesanal.

En 1934, la fábrica fue destruida totalmente a causa de una riada de gran envergadura que llegó por lo que hoy es la avenida Montes. Poco después, y ya con un nuevo dueño, Luis Aimaretti, se instaló en la calle Inca. En 1942 La Estrella fue adquirida por Fernando López Palacios, quien se convirtió en único propietario de la empresa. A partir de 1964, se dejó de producir pan y se empezó a fabricar fideos cortados con máquinas automáticas italianas de tecnología avanzada. En 1967 el propietario enfermó y fueron sus hijos quienes asumieron la Gerencia de la empresa con responsabilidades en sus respectivas áreas, 'profesionalizando' la gestión.

Como resultado de este trabajo se diseñó un programa de crecimiento empresarial que empezó con la instalación y traslado de la maquinaria a un nuevo recinto en la ciudad de El Alto en 1982. Por primera vez en la historia de La Estrella se apostó por una expansión con préstamos bancarios.

En 1986 se inició la producción de Snacks cuyas marcas más conocidas son los Chizitos y las Pipocas. En cuanto al personal fabril y administrativo, hubo una ampliación considerable desde la instalación en El Alto. Esta empresa, aunque perdió todo con la riada en 1934, pudo salir adelante y hoy es un ejemplo.

116
AÑOS
de tradición y de ejemplo. La Estrella es una de las empresas paceñas más destacadas.

DROGUERÍA INTI

La apuesta de la familia Schilling crece y se diversifica

Droguería INTI S.A. cuenta con más de 87 años de experiencia con la firme misión de preservar y cuidar la salud y la vida de las personas a través de un portafolio de más de 1.300 productos y alrededor de 30 marcas farmacéuticas.

Nació en La Paz el 15 de marzo de 1936 con el nombre de Droguería Hamburgo y fue fundada por Ernesto Schilling Huhn, quien llegó a Bolivia en 1925 con la convicción de cumplir su propósito de vida de curar, sanar y ayudar a la población.

En 1947, se amplió el horizonte de la empresa a la fabricación e importación de productos farmacéuticos y se produce el cambio de nombre a Droguería INTI S.A: sol en aimara.

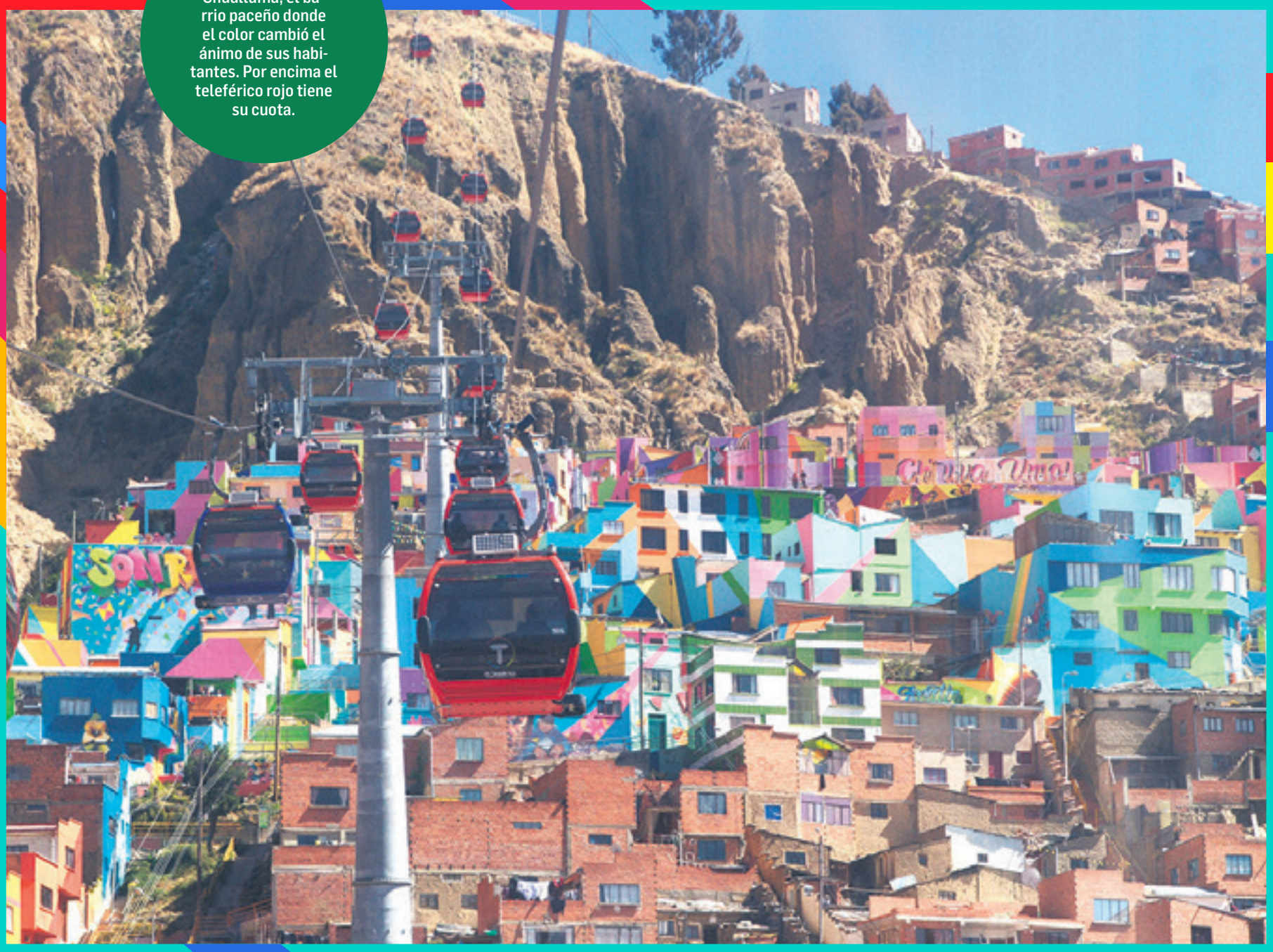
Comenzó con 20 trabajadores, hoy tiene más de 1.100 colaboradores, una de las plantas del sector más modernas con tecnología internacional y medicamentos que realmente forman parte del botiquín de la mayoría de las familias bolivianas.

Uno de ellos es el Mentisan, producto ícono, que se creó en 1936 y se ha constituido en el ungüento que más se ha exportado a través de las maletas de los bolivianos que salen del país. INTI fabricó a partir de los años 60 los primeros sueros con estándares y calidad alemana. En los 80 su planta en El Alto fue la primera del sector en obtener la certificación internacional de Buenas Prácticas de Manufactura (BPM), que garantiza la inocuidad de los medicamentos. También, INTI generó confianza en los productos "hecho en Bolivia" en una época en que los medicamentos nacionales eran rechazados y se consideraba lo importado como mejor.

Superó diversas etapas complicadas, en cuanto a lo social, económico, político y comercial. Actualmente, los productos, medicamentos y suplementos de Droguería INTI representan un 25% del mercado farmacéutico nacional y genera más de 3.000 empleos directos e indirectos. Un 50% de sus colaboradores lo integran mujeres y mantiene un programa de equidad de género y de cero violencia en contra de la mujer. INTI ha sido calificada como uno de los Mejores Lugares para Trabajar en Bolivia según Great Place to Work.

50
POR CIENTO
del personal de Droguería INTI S.A. son mujeres, lo que muestra a una empresa con equidad de género.

FOTOS: APG NOTICIAS



Belleza empotrada Chualluma, el barrio paceño donde el color cambió el ánimo de sus habitantes. Por encima el teleférico rojo tiene su cuota.

Marcelo Tedesqui V.
marcelo.tedesqui@eldeber.com.bo

Encanto y caos Maravillosa

Así es La Paz. *No importa por dónde la veas, encandila con su belleza. Convive con la modernidad, las subidas, las bajadas. Y si para algo es campeón el paceño, es para la fiesta. El teleférico y el Puma han dejado de ser atractivos turísticos, ya son parte de lo cotidiano.*

"No importa por dónde la veas siempre te sorprenderá, amplia como es, llena de contrastes, tiene un lugar para ti". Ésa es la invitación que hace el grupo nacional Octavia, en la letra de una canción con la que homenajeó a la urbe paceña en 2014, cuando fue declarada una de las siete ciudades maravilla del mundo por la New7Wonders Foundation, entre más de 1.200 postulantes.

Es que La Paz, Chukiago Marka, la ínclita ciudad del Illimani, o "cuna de la libertad, tumba de tiranos", como dirían los promotores del grito libertario de 1809 a la cabeza de Pedro Domingo Murillo, es maravillosa por donde se la vea.

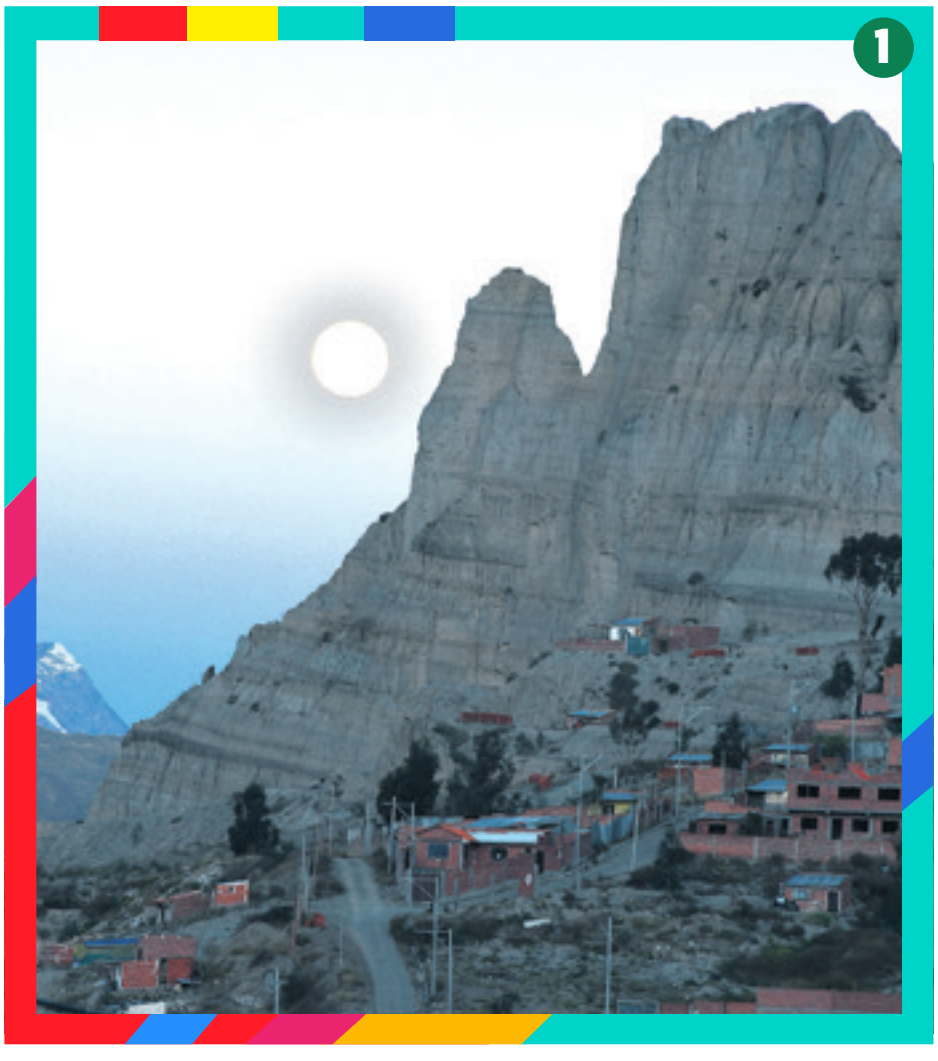
"Todos los días bajo en mi cochecito y en el recorrido entre la Ceja a San Francisco, tengo esta hermosa vista" dice don Alfredo al mando de su nave, un minibús plateado, mientras señala la vista a un costado con su brazo derecho. "Especialmente en invierno, este cielo celeste como el gran Bolívar, así, sin una sola nube, los cerros, el Illimani, somos pues la ciudad Maravilla ¿no ve? En otros momentos del año, el tiempo es loco, te toca todas las estaciones en una: solazo, lluvia, granizo y hasta nieve, grave es", cuenta.

"Así es pues este Alfredito, ¡bien bolivarista!" replica su amigo, sentado en el asiento del acompañante. "En cambio yo soy pues del poderoso Tigre", aclara y empieza la ronda de apuestas para el siguiente clásico. El conductor se ríe, y replica: "Sí pues, bien chacrita eres, por eso te estoy llevando al centro para que vayas a San Pedro y consigas los repuestos para arreglar el embrague de tu carrito". El amigo se ríe: "Ay hermano, las subidas y las bajadas pues", y mira al reportero. "Ese su encanto de esta ciudad, pero subir y bajar tiene esas consecuencias".

Los dos minibuseros están de buen humor hoy. Pero su trabajo no siempre los tiene felices. La competencia entre las líneas es voraz, hacen carreritas entre unos y otros. "No sabes si te va a agarrar una marcha y listo, la rentita del día se reduce a la mínima expresión". La Paz es caótica.

Atrás, en el mismo minibús de don Alfredo, un grupo de jóvenes bajan a la ciudad entre risas y bromas. Inevitablemente, las carcajadas son antecedidas por un "yaaaaaa". Nicolás, uno de ellos, manifiesta que su recorrido entre La Paz y el Alto es cotidiano. "Generalmente bajo en minibús, y por las tardes, me subo en el teleférico lila".

Definitivamente, el transporte por cable se ha convertido no solamente en un atractivo turístico, que incluso fue mostrado en series internacionales como La Reina del Sur, la megaproducción protagonizada por la mexicana Kate del Castillo, sino también es parte de la cotidianidad de miles de personas diariamente. Las líneas roja, amarilla, verde, azul,



1.Dos en una. Lindas montañas y el Illimani, como en la canción de Wara.

2. Conflicto. Después de las fiestas, lo que más hay son marchas y conflictos.

3. Bus. Se han abierto nuevas rutas, los paceños dicen: "Ahí viene el Puma..."

naranja, blanca, café, celeste y morada unen la zona sur, Obrajes, el centro de la ciudad Miraflores y Villa Copacabana con El Alto. Mientras, que las otras dos, la azul se adentra en la urbe alteña y también ahí arriba, la plateada conecta al menos tres puntos de la línea divisoria, pasa justo por ahí donde comienza la 'hoyada'.

Otro símbolo es el bus municipal. Un niño de dos años exclama: "Mami, ¿qué rato viene el Pumanakatari?". Entre risas, María abraza al pequeño y le explica, "Pumakatari hijito". Este transporte municipal tiene siete rutas de autobús en La Paz con 410 paradas, de norte a sur, y de este a oeste.

El caos y sus cosas. Incluso hay sectores de la ciudad que se convierten en mercados por horas, Las Mañaneras, donde puedes conseguir ropa de "marca" a Bs 20, desde las 5:00 a las 7:00.

Doña Eugenia es una comerciante que vende verduras en un mercado de la zona sur de La Paz. "El Illimani es lo más lindo de esta ciudad, las montañas, que son nuestros apus, nuestros ancestros. Yo salgo de casa de noche (antes de que amanezca) y vuelvo de noche a mi casa de noche. Vive en una de las laderas de La Paz, tiene que subir y bajar unas gradas para llegar".

José Rafael lava autos, cambia limpia parabrisas y aros. Nació en La Paz y cuando se le pregunta cuáles son los encantos de la ciudad, responde que "la calidez de las personas, eso es lo principal".

Segundo, "la comida es deli y esta ciudad te hipnotiza, tal vez es porque está más cerca del cielo, yo diría que más cerca de Dios. Así la siento, se siente la influencia de nuestros ancestros", asegura.

Pone énfasis en una característica clave del paceño. "Nos gusta mucho la fiesta, tal vez demasiado". El año tiene 365 días, pero en ese tiempo, esta ciudad baila 800 veces al ritmo de las fiestas patronales. "Si así trabajáramos, y no es que yo me haga el santo, algunas veces tomo mis tragos, pero aquí se bebe mucho, y hasta quedar en condiciones muy malas", admite La Paz tiene un ritmo frenético, luego de las Alasitas, viene la preparación del Gran Poder, y tras las fiestas julias, las de la patria, y ya nomás las ferias navideñas. Eso sí, el tiempo pasa más rápido en la altura.

Silvana Vincenti
eldeber@grupoeldeber.com

Santa Cruz
Nueva casa

Chukutas. *Son paceños de nacimiento, o de corazón, pero por razones diversas cambiaron de lugar de residencia y actualmente tienen al departamento cruceño como su hogar. Llegaron con ilusiones, pero también con nostalgia del paisaje montañoso*

Ella y su esposo son comunicadores, ambos nacidos en La Paz.

Una oportunidad laboral hizo que Natalí Vargas emigre de la sede de Gobierno a Santa Cruz en septiembre de 2021, junto a su compañero de vida, su hijo y su mascota.

Y aunque van a ser dos años los que lleva en tierra cruceña, a Natalí a veces le entra la nostalgia. "Quiero hacer énfasis en que al hablar de La Paz, me refiero específicamente a la ciudad", dice.

Entre sus muchas añoranzas está la forma en que se hacen las cosas allá, la exigencia, la competitividad, la necesidad de siempre dejar un trabajo en limpio. También extraña la diversidad de opiniones, gustos, cultura y opciones para las particularidades; la variedad de opciones de comida en precios, estilos y sabores.

"Es gracioso, pero también extraño que allá, a lo mucho, nos molestan solo las moscas, pues no hay otros bichos. Las cosas duran más, desde la comida hasta la ropa", comparte.

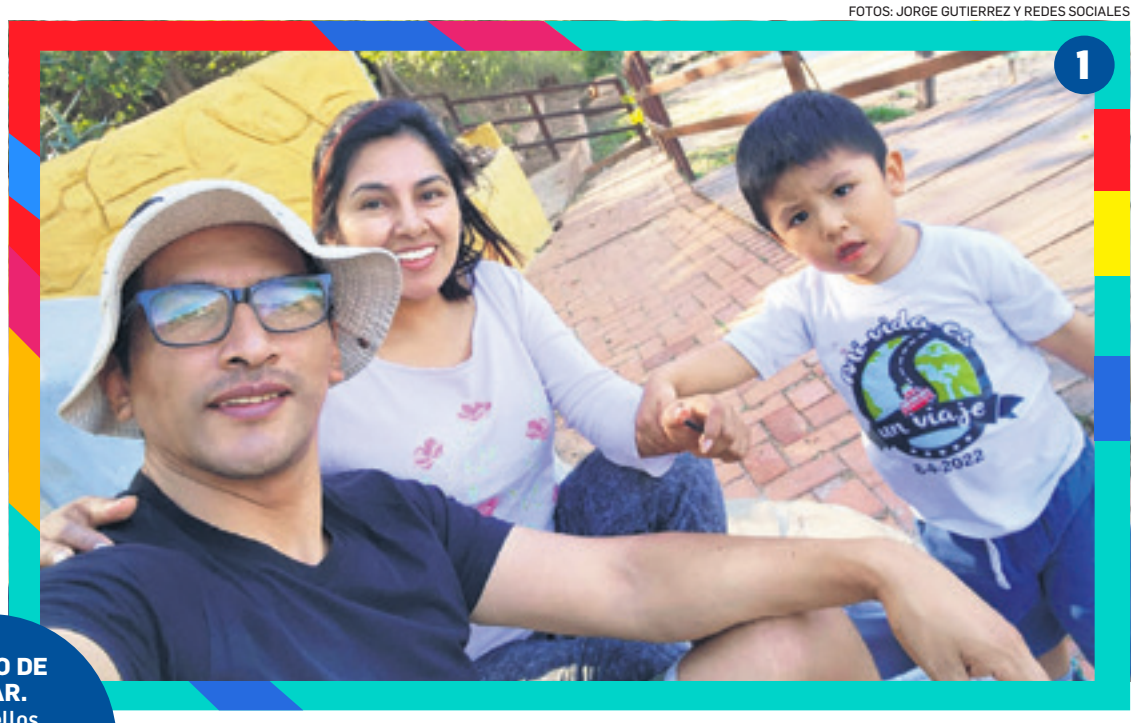
Y si bien reconoce sus añoranzas, admite que existen cosas que no extraña de su tierra natal, entre estas el clima, que para su gusto aumenta el estrés. Tampoco siente nostalgia de los minibuses, los choferes maleducados o poco amables, y menos de "las señoras que se ponen a vender, pero solo terminan riñendo a los compradores".

Confiesa que si tuviera la oportunidad, volvería a La Paz por su familia, porque sabe cómo funcionan las cosas allá y domina esa dinámica, por las opciones de formación académica y artística para su hijo, exceptuando el deporte y la actividad física.

Ve a La Paz como una ciudad que se perjudica al ser sede de Gobierno. Siente que eso por muchos años fue un beneficio, pero que terminó retrasando el desarrollo productivo y descentralizado. "En la ciudad de La Paz, gran parte de la gente ama su ciudad y la cuida, pero su regionalismo es incipiente, lo que en el contexto actual no es positivo, todavía tiene una mirada nacional y eso no le hace bien", opina.

Asimismo, cree que el nivel de conflictividad y la crisis político-económica han impulsado el comercio en Santa Cruz, hacia

FOTOS: JORGE GUTIERREZ Y REDES SOCIALES



1

CAMBIO DE HOGAR. Todos ellos abandonaron su tierra paceña por variadas razones. Y extrañan

donde está migrando la gente que necesita generar ingresos. "Aquí la gente compra de manera más sencilla; en La Paz ahorra y compra tras analizar varias opciones". Si dejara de ser sede de Gobierno, no dudo que La Paz podría tener un repunte productivo interesante", reconoce.

Gonzalo Colque es investigador en temas agroambientales en Fundación Tierra de Santa Cruz. Nació en La Paz, en una provincia del altiplano, a orillas del lago Titicaca, y migró a la ciudad después del bachillerato. Estudió, trabajó y vivió muchos años en la ciudad de La Paz, y también en El Alto.

La sede de Gobierno siempre fue el espacio de su vida laboral y familiar hasta hace cinco años, cuando cambió su residencia a Santa Cruz. Sin embargo, tiene en La Paz a casi toda su familia, amigos, vínculos laborales, recuerdos y logros más apreciados en lo personal.

"Aunque ya no vivo a los pies del Illimani, la hoyada paceña está presente todos los días en mi vida", suspira.

Al suelo cruceño lo trajo un acuerdo laboral de un año, pero se alargó la estadía y el trabajo, y así fue pasando el tiempo. Al tercer año, su compañero de trabajo le dijo que creía casi imposible su retorno a La Paz. Y así fue. Hasta hoy tiene trabajo estable en Santa Cruz y residencia fija. "Pago mis impuestos aquí", dice.

Colque confiesa que siempre extraña La Paz, y viaja allá todas las veces que puede. "Tengo un interés personal de cabalgar entre los dos mundos de forma permanente, porque a pesar de que todos somos bolivianos, tenemos aún diferencias y no nos conocemos del todo. Tender puentes entre Santa Cruz y La Paz creo que puede ayudar para labrar un mejor futuro entre todos", afirma.

Por su tipo de trabajo, ve a La Paz desde una perspectiva socioeconómica. Dice que La Paz es tierra de gente muy trabajadora, comprometida con las causas sociales y luchas políticas, y reconoce que, lamentablemente, es verdad que hay mucha migración.

"El problema de La Paz es la pesada burocracia estatal que, si bien da trabajo a muchos, por otro lado se convierte en una camisa de fuerza para el desarrollo económico. En otro contexto, muchos paceños dedicados de forma sacrificada al comercio podrían fácilmente convertirse en empresarios exitosos", opina.

Carlos Fernández Salek es abogado, economista y asesor en proyectos de desarrollo, nacido en Santa Cruz, pero siente mucho aprecio y gratitud por la tierra chukuta, que lo acogió cuando era un niño, ya que sus padres se mudaron allá hace muchos años.

En La Paz se formó, se casó, tuvo hijos y trabajó, pero sintió deseos de volver a su tierra natal hace un tiempo, así que por el momento no ha contemplado el retorno a la capital paceña.

2

3

4

5

1. En familia. Natalí Vargas se vino a Santa Cruz con su esposo, Walter Vásquez, su hijo y su mascota

2. Al calor del sol. Carlos Fernández en medio de sus hermanas, en una parrillada en La Paz

3. Viejos tiempos. Gonzalo Colque, cuando radicaba en tierra chukuta

4. De pesca. Fernando Alcoreza, probando sus habilidades en la pesca

5. Con su benjamín. Angelo Fiori con Franco, el menor de sus cinco hijos

"La Paz siempre tuvo muchos conflictos por ser sede de Gobierno. Pienso que la gente deja esa ciudad para mejorar su calidad de vida y dar otras oportunidades a sus hijos", opina. Sin embargo, confiesa que extraña algunas cosas, y comparte su lista: "Hay cosas ricas que acá no se pillan, como las marraquetas, las salteñas Paceña y La Gaita, y los anticuchos. Tienen el sabor de los recuerdos", suspira.

Fernando Alcoreza nació en la ciudad de La Paz, es hijo de padres paceños y tiene tres hijos, todos nacidos allá. El mayor de ellos vive y trabaja en Santa Cruz.

Desde hace ocho años Fernando radica en Santa Cruz, llegó para trabajar en el desarrollo de proyectos y también hace asesoramiento corporativo.

Confiesa que extraña a su familia, amistades, la comida, la topografía de la ciudad, que le parece muy atractiva, sobre todo de noche, por las luces. Añora el lugar donde nació y creció, los almuerzos familiares, las reuniones con amigos, pero regresaría si le ofreciera un mejor futuro.

"La Paz está saturada y abusada por el poder político, se ha convertido en una ciudad asfixiada por la política, y las oportunidades laborales son muy distintas a las de Santa Cruz, que ofrece mayor y mejor desarrollo de proyectos que salen de lo tradicional (banca, Estado, ONG's, etc.)", asevera. Su decisión de cambiar de residencia fue empujada por el abanico de condiciones más modernas y dice que, al ser una ciudad con crecimiento poblacional mayor al resto del país, se tiene un estándar de vida con mejor calidad, tanto en lo laboral como en lo familiar.

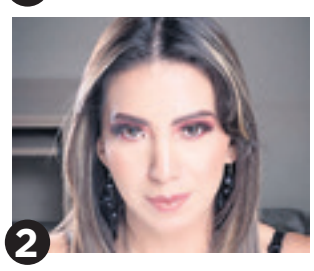
Tito Angelo Fiori nació en La Paz, donde vivió por muchos años, además de Suecia, pero la oportunidad de abrir la oficina regional de la empresa de servicios de limpieza Flamingo, en 2015, lo trajo por Santa Cruz, una tierra a la que aprendió a amar y de la que no piensa moverse.

Extraña a su madre, hermanos, otros familiares y amigos de infancia, pero no al extremo de pensar en regresar a La Paz. "Aquí estoy muy feliz, me da mucha calidad de vida. Creo que la gente se viene acá porque busca esa calidad de vida para su familia", opina.

Fiori cree que los niños allá están encerrados y que aquí tienen más posibilidades de correr y jugar en las áreas verdes de los condominios, además de que aumentan las oportunidades laborales.

INGEETRONIC SRL, 12 AÑOS DE TRAYECTORIA EN PROYECTOS TECNOLÓGICOS

La empresa desarrolla proyectos en ingeniería eléctrica, electrónica y telecomunicaciones



1. La empresa tiene el reto de introducir nuevos productos y proyectos al país.

2. Johana Salvatierra Catacora, gerente general de Ingeetronic SRL.

3. Israel Gerardo Rada Arroyo, gerente de proyectos.

Ingeetronic SRL, la empresa que se dedica a desarrollar proyectos de Ingeniería eléctrica, electrónica y telecomunicaciones; con más de 12 años de experiencia está liderada por Johana Salvatierra Catacora.

Johana obtuvo el título de Ingeniería Electrónica en la Universidad Mayor de San Andrés (UMSA) en diciembre del 2009. Ganó experiencia laboral en Huawei, AXS Bolivia y Boliviana de Aviación (BOA), donde participó en varios proyectos en telecomunicaciones.

En el año 2011 emprendió un negocio en sociedad en el área de telecomunicaciones: Ingeetronic SRL.

En septiembre del 2017 Johana realizó una Maestría en Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS) en la Escuela Nacional de Aviación Civil (ENAC), Francia.

Actualmente, Johana se encuentra realizando estudios de postgrado en el área de telecomunicaciones en EEUU porque le gustaría realizar un aporte a la ciencia y considera que es importante la actualización de conocimientos de las nuevas tecnologías, para así en un futuro poder implementar nuevos proyectos que puedan favorecer al crecimiento de su país.

De la mano de la gerente general se encuentra trabajando como gerente de Proyectos el Ing. Israel Gerardo Rada Arroyo, cuenta con una maestría otorgada por la Unión Europea, varios diplomados y certificaciones internacionales en materias de tecnologías de la información y comunicación. Su experiencia laboral comenzó desde 2005 y se unió al equipo Ingeetronic en 2012. Dentro de los retos más importantes de su camino en la empresa mencionada fue desarrollar proyectos internacionales en el país y mantener la empresa en época de pandemia y postpandemia.

Ahora, la empresa Ingeetronic SRL tiene un nuevo reto (imagen adjunta), la introducción al país de monitoreo vehicular para prevención de accidentes con cámaras con inteligencia artificial que notifican a la central de monitoreo de la empresa, conductas peligrosas de manejo, notifican mediante aplicación móvil al dueño del motorizado, dan señal acústica de riesgo al mismo conductor y todo se graba en el vehículo, en servidores físicos de la empresa y en la nube.

La empresa Ingeetronic Srl tiene sede central en la ciudad de La Paz